



РЕГЛАМЕНТ НЕОФИЦИАЛЬНОГО ЛЮБИТЕЛЬСКОГО КАРТИНГ-ТУРНИРА «AIMOL KARTING CHAMPIONSHIP»

Настоящий регламент составлен в соответствии с Общими правилами проведения соревнований по картингу в картинг-клубе «PitStop».

1. НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- Полное название соревнования: неофициальный любительский картинг-турнир «AIMOL Karting Championship».

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

- Картинг-клуб «PitStop».

3. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- Картинг-клуб «PitStop Premium»: Санкт-Петербург, Заневский пр., 65, корп. 1;
- Картинг-клуб «PitStop Drive»: Санкт-Петербург, пр. Культуры, 1;
- Картинг-клуб «PitStop Narvskaya»: Санкт-Петербург, ул. Перекопская, 6/8.

4. КАРТЫ

- Соревнования проводятся на специально подготовленных картах Rimo Evo6, Sodi SR5 и Sodi GT5.

5. ПРИЗОВОЙ ФОНД СОРЕВНОВАНИЙ

- Призы на этапах – в зачете абсолют кубки, сертификаты на заезды, призы от партнеров;
- По итогам чемпионата награждается лучший менеджер, пилот с наибольшим количеством лучших кругов;
- Команда-победитель в зачете абсолют 15+ лет получают 50% скидку на участие в Кубке Белых ночей 2019.
- Команда-победитель в зачете юниор до 15 лет награждается призами от спонсоров, а также тренировочными сессиями перед марафоном 24 часа 28.06.2019.

6. ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ

1А этап: 22.01.2019 «PitStop Premium» - стандартное направление Sodi SR5 в зачет SWS Endurance;

1В этап: 24.01.2019 «PitStop Premium» - стандартное направление Sodi SR5 в зачет SWS Endurance;

2А этап: 04.02.2019 «PitStop Drive» - стандартное направление Rimo Evo6;

2В этап: 11.02.2019 «PitStop Drive» - стандартное направление Rimo Evo6;

3А этап: 21.02.2019 «PitStop Premium» - обратное направление Rimo Evo6 с водой;

3В этап: 28.02.2019 «PitStop Premium» - обратное направление Rimo Evo6;

4А этап: 04.03.2019 «PitStop Drive» - обратное направление Rimo Evo6;

4В этап: 11.03.2019 «PitStop Drive» - обратное направление Rimo Evo6;

5А этап: 21.03.2019 «PitStop Premium» - стандартное направление с DRS Rimo Evo6 с водой;

5В этап: 28.03.2019 «PitStop Premium» - стандартное направление с DRS Rimo Evo6;



6А этап: 11.04.2019 «PitStop Premium» - обратное направление с DRS Rimo Evo6 с водой;

6В этап: 18.04.2019 «PitStop Premium» - обратное направление с DRS Rimo Evo6;

7А этап: 28.04.2019 «PitStop Narvskaya» - стандартное направление Sodi SR5 и GT5 в зачет SWS Endurance;

7В этап: 05.05.2019 «PitStop Narvskaya» - стандартное направление Sodi SR5 и GT5 в зачет SWS Endurance;

8В этап: 13.05.2019 или 15.05.2019 «PitStop Narvskaya» - стандартное направление Sodi SR5 и GT5 в зачет SWS Endurance или «PitStop Drive» - стандартное направление (будет объявлено позже);

8А этап: 19.05.2019 или 20.05.2019 «PitStop Narvskaya» - стандартное направление Sodi SR5 и GT5 в зачет SWS Endurance или «PitStop Drive» - стандартное направление (будет объявлено позже);

Grand Final: 09.06.2019 «PitStop Narvskaya» - обратное направление Sodi SR5 и GT5 в зачет SWS Endurance;

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Официальные лица (судьи, маршалы и секретари гонки) представляются участникам в картинг-клубе перед гонкой.

8. УСЛОВИЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ

К участию в соревнованиях допускаются все желающие команды в составе с пилотами в возрасте от 14 до 70 лет, оплатившие стартовый взнос. Возможно участие пилотов младше 14 лет с разрешения организатора. Организаторы соревнования оставляют за собой право отказать в участии в соревновании любому лицу без объяснения причин. Стоимость участия в соревновании 5500 рублей с команды на этапе и 9000 за Grand Final.

8.1 В гонке в каждой группе участвует не более 10 (для группы А) или 12 (для группы В) или 20 (для Grand Final) и не менее 6 команд. Если на этап заявлено менее 6 команд, этап может быть перенесен, или отменен. По решению организаторов возможно увеличение количества команд.

В случае, если на первый этап заявлено более 10 команд, то они разбиваются жеребьевкой на группы А, В, С и т.д., этап проводится в 2, 3 и т.д. дней. На последующие этапы команды распределяются по группам.

8.2 Очки снявшейся с чемпионата команды при определении участников Grand Final не учитываются.

9. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Соревнование восьмиступенчатое + Grand Final в командном зачете. В зачет идут лучшие 6 этапов + Grand Final.

9.2. На первый этап соревнований команды делятся на две, три или четыре и т.д. группы на усмотрение организаторов и/или путём жеребьевки;

Начисление очков за первый этап во всех группах одинаково и соответствует правилу начисления для группы В. После первого этапа команды соответственно занятым на этапе местам формируют группы А, В, С и D. После проведения 2-го этапа первые 7 команд группы А остаются в группе А, остальные команды переходят в группу В. Первые 3 команды в группе В переходят в группу А, команды, занявшие 4, 5, 6, 7-е места остаются в группе В, остальные переходят в группу С. Первые 3 команды в группе С переходят в группу В, остальные остаются в группе С. На последующие гонки принцип формирования групп остается таким же.

9.3. Команды:

- состав команд – 2 пилота или 3 пилота, на этапе выступают два пилота;

- возможны изменения в составах командах;



- команде из двух пилотов, состав которой не менялся ни разу за весь чемпионат, прибавляется дополнительно 10 очков;
- если за команду выступали 3 пилота – прибавляется дополнительно 5 очков;
- в случае участия четвертого пилота, на команду на следующем этапе налагается штраф 20 секунд, начисление дополнительных очков таким командам не производится;
- переходы между командами запрещены.

10. ВЕСОВОЙ ГАНДИКАП

10.1. Перед гонкой каждый пилот проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой пилот будет участвовать в гонке.

Взвешивание пилотов заранее до официального времени проведения взвешивания перед гонкой запрещено (на усмотрение организаторов возможно исключение).

10.2. Запрещено участие в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

10.3. Взвешивание перед стартом проводится без защиты ребер, сидений-вставок и прочих аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке.)

10.4. Взвешивание каждого пилота перед гонкой проводится 1 раз.

10.5. Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 39,9кг.

10.6. Для участников легче 83 кг применяется система довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 83 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону.

*Разрешено использовать лишь штатные довесы картодрома.

** Довесы должны быть расположены там, где предусмотрено техническими характеристиками карта.

***Запрещено использовать нательные утяжелители.

**** Для пилотов чей вес равен 83 кг или более, довесы не предусмотрены.

***** Если пилот чей вес равен 83 кг или более намеренно использует довес для лучшей «развесовки карта», этот дополнительный довес не учитывается в стартовой ведомости.

*****Разрешено использование утяжелительного сидения пилотам, чей вес менее 53 кг.

10.7. Для вычисления стартовых баллов на вес пилотов применяется коэффициент из расчета 0,02 с на круге за 1 кг веса.

Каждый пилот после гонки повторно взвешивается. При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более, чем на 1% от заявленного собственного веса, данный участник получает штраф - 20 секунднй стоп-энд-гоу за каждый кг разницы.

*данный пункт может быть отменен на этапе, о чем заранее организатор объявит на брифинге.

Разница в весе округляется.*

*Пример:

Для пилотов весом от 60 кг до 69.9 кг разница в весе не может быть более 0,6 кг. Для

пилотов весом от 80 кг до 89.9 кг разница в весе не может быть более 0,8 кг

10.8. С первого места стартует команда, набравшая наибольшее количество баллов по среднему весу, и так далее, с интервалом между пилотами, соответствующему разнице баллов. 1 балл равен отставанию на старте в 1 секунду.

11. ФОРМАТ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА

Правила проведения гонки:

- пилоты стартуют на тех картах, которые им достались по жребию;
- длительность гонки 90 минут;
- порядок старта в гонке определяется весовым гандикапом;
- каждая команда за гонку обязана произвести минимум три пит-стопа с обязательной сменой карта (невыполнение этого пункта регламента ведет к дисквалификации);



- максимальный отрезок (стинт) на одном карте – 30 минуты (превышение этого показателя наказывается штрафными секундами + 5 секунд за каждый круг пересида);
 - минимальное нахождение пилота на трассе за гонку – 40 минут (невыполнение этого правила наказывается штрафными секундами + 5 секунд за каждый круг недосида);
 - непосредственно перед гонкой на брифинге круги все временные отрезки гонки будут преобразованы в круги;
 - во время каждой гонки правило «синего флага» действует для всех пилотов (последние 5 кругов гонки правило «синего флага» прекращается). Синий флаг показывается более медленному пилоту. В случае невыполнения требования синего флага в течение 1 круга на пилота налагается штраф 5 секунд после финиша. Запрещены удары сзади ДАЖЕ более медленного пилота, за каждый удар нарушителю выносятся либо предупреждение, либо штрафные +5, 10, 15 секунд после финиша;
 - ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом трассы;
 - во время своего заезда каждый пилот должен выполнять все Правила поведения водителей на трассе. Команда, нарушившая данные правила, подвергается наказанию.
- командам-призерам группы А со второго этапа назначаются штрафные баллы на следующий этап в виде штрафных секунд:

Pitstop Premium

160 кругов, $160 * 0,02 = 3,2$ коэффициент
 $3,2 * 9,38 = 30,016$ сек 1 место
 $3,2 * 6,25 = 20$ сек 2 место
 $3,2 * 3,13 = 10,016$ сек 3 место

Pitstop Drive

205 кругов, $205 * 0,02 = 4,1$ коэффициент
1 место $4,1 * 9,38 = 38,458$ сек
2 место $4,1 * 6,25 = 25,625$ сек
3 место $4,1 * 3,13 = 12,833$ сек

Pitstop Narvskaya

105 кругов, $105 * 0,02 = 2,1$ коэффициент
1 место $2,1 * 9,38 = 19,698$ сек
2 место $2,1 * 6,25 = 13,125$ сек
3 место $2,1 * 3,13 = 6,573$ сек

- За каждый этап командам начисляются очки по следующей схеме:
- первая группа: 25 – 23 – 21 – 20 – 19 – 18 – 17 – 16 – 15 – 14
- вторая группа: 19 – 18 – 17 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8
- третья группа: 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4
- четвертая группа: 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0

За Grand Final начисляются ДВОЙНЫЕ очки.

Победителем чемпионата считается команда, набравшая максимальное количество очков за все этапы. В случае равенства очков позицию выше занимает команда, у которой больше первых мест, вторых и т. д.

12. ПРОЦЕДУРА СТАРТА

Перед стартом водители садятся в карты и после прогревочных кругов заезжают в питлейн в том порядке, в котором они будут стартовать. Пилоты стартуют из питлейн согласно весовым гандикапам и штрафным баллам.



13. ПРАВИЛА ЗАЕЗДА НА ПИТ-СТОП, ДОЗАПРАВКИ И СМЕНЫ КАРТОВ

Перед въездом на пит-стоп пилот должен значительно снизить скорость, поднять руку вверх и полностью остановиться на белой линии или в базе конусов. Затем пилот на минимальной скорости может заехать на пит-стоп. В случае неполной остановки, а также в случае остановки карта за белой линией или не в базе конусов пилот получает штраф: 5 секунд после финиша.

Пит-стоп лимитирован по времени: 25 секунд – в PitStop Drive и PitStop Premium, 35 секунд – в PitStop Narvskaya.

Перед выездом с пит-стопа на трассу пилот должен убедиться в безопасности своего выезда и после этого продолжить движение. Выезжающий на трассу пилот обязан уступить дорогу движущимся по трассе другим пилотам. В случае нарушения этого правила пилот будет оштрафован 10-секундным stop&go. Если пилот заехал на пит-стоп для прохождения процедуры stop&go, то он должен подъехать к специальной зоне stop&go, отбыть наказание и продолжить движение после разрешения судьи.

На въезде в пит-лейн водитель также обязан зафиксировать свой карт на белой линии или в базе конусов на въезде. Во время смены карта пилот садится в тот карт, который ему указывает маршал на трассе (первый в очереди карт).

В PitStop Premium, PitStop Drive, PitStop Narvskaya если гонка проходит против часовой стрелки, в расчет принимается первое пересечение отсечки сразу после пит-стопа. Т.е. круг с пит-стопом целиком идет в текущий стинт.

В PitStop Premium, PitStop Narvskaya если гонка проходит по часовой стрелке, в расчет принимается пересечение отсечки непосредственно перед пит-стопом. Т.е. круг с пит-стопом целиком идет в следующий стинт.

В PitStop Drive если гонка проходит по часовой стрелке, в расчет принимается первое пересечение отсечки сразу после пит-стопа. Т.е. круг с пит-стопом целиком идет в текущий стинт.

В зоне пит-лейн одновременно может находиться только один пилот. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора запрещён.

Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора фиксирует электронная система фиксации нарушений и видео фиксация.

Отсчет времени пит-стопа пилота, заехавшего на пит-лейн под красный сигнал светофора, начинается только после окончания времени пит-стопа предыдущего пилота.

14. ПРОЦЕДУРА ФИНИША

Команда, проехавшая наибольшее количество кругов по истечении 100 минут и 1 круга, является победительницей. После того как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

15. ОСТАНОВКА ГОНКИ

В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом. Когда участники видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и остановиться на стартовой прямой, не совершая обгонов. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки: участники стартуют со стартовой решетки в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки.

16. ДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ И ОРГАНИЗАТОРА В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТОВ НА ТРАССЕ

Если карт одного из участников сломался на трассе и не может продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-стоп. В этом случае гонка может быть остановлена или, если это невозможно, карт эвакуируется без остановки гонки. Участник, который находится в карте в момент его поломки, должен дожидаться, пока к нему подойдет персонал трассы, и только после разрешения персонала трассы выйти из карта и самым безопасным способом покинуть трассу, безоговорочно подчиняясь командам персонала трассы. Персонал трассы



демонтирует датчик хронометража со сломанного карта и как можно быстрее приносит его на пит-стоп. Участник может продолжить движение после получения датчика хронометража. Замена карта при поломке не является обязательной заменой.

17. ПОВЕДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ НА ТРАССЕ

Участник должен выполнять все указания флаговой сигнализации.

Участники не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения.

Участники не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

Участники не могут покидать карт без разрешения персонала трассы.

Если участник не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

Участники должны соблюдать все положения настоящего регламента.

18. ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Зеленый флаг - старт гонки.

Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять. Действие желтого флага прекращается после того, как участник проехал опасный участок трассы.

Красный флаг - остановка гонки.

Светло-синий - пропустить карт, который догоняет сзади.

Черно-белый флаг - неспортивное поведение на трассе, предупреждение.

Черный флаг (с номером карта) - наказание. Участник должен в течение одного круга заехать на пит-стоп для отбытия наказания.

Клетчатый черно-белый флаг - финиш гонки.

19. СУДЕЙСТВО, ШТРАФЫ, НАКАЗАНИЯ

Судейство на старте осуществляется членами судейской бригады.

Окончательное решение по остановке заезда, наложении взысканий и спорными моментами выносит главный судья. Решения главного судьи безапелляционны и не обсуждаются. Их оспаривание может повлечь наказание вплоть до дисквалификации участников.

Не разрешены споры с главным судьей соревнований.

В качестве взысканий за нарушение правил гонки к участникам могут быть применены (в порядке возрастания строгости) наказания:

- предупреждение;
- временные штрафы после финиша: 5, 10, 15 секунд;
- stop&go 10 секунд;
- дисквалификация с гонки.

Наказание предусмотрено за следующие нарушения:

- не соблюдение требований флаговой сигнализации;
- движение на трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота;
- некорректное поведение участника на трассе;
- выход из карта во время заезда без разрешения персонала трассы;
- использование педалей тормоза и газа одновременно;
- несоблюдение данного регламента;
- нарушение лимита пребывания на трассе на одном карте;
- нарушение правил въезда в зону пит-лейн;
- отложенный stop&go 10 или 20 секунд заменяется вычитанием одного круга.



20. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

Настоящее соревнование проводится в полном соответствии и на основании Общих правил проведения соревнований по картингу в картинг-клубе «PitStop», с которыми можно ознакомиться в картинг-клубе «PitStop», а также на официальном сайте www.karting-spb.ru и группе Vkontakte <http://vk.com/pitstopkarting>. Настоящий регламент полностью отвечает требованиям Общих правил. Изменения в данный регламент могут быть внесены не позднее чем за три дня до проведения соревнования. Вся официальная информация о соревновании публикуется на сайте www.karting-spb.ru и группе Vkontakte <http://vk.com/pitstopkarting>

21. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Регистрация участника в соревнованиях автоматически означает его полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом. В случае несоблюдения данных правил участник снимается с заезда. Оплаченная сумма за участие в гонке не возвращается.

21.1. Изменения в данный регламент могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта соревнования (этапа).

Изменения основных положений турнира вносятся после согласования с капитанами команд. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов FairPlay.

Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

Судья в праве не принимать видео материал, снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

21.2. Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются командами на имя организаторов и на действия других команд-участниц - Главному судье и принимаются только от представителей команды (капитан, менеджер) и сопровождаются взносом 1000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается команде подавшей протест/апелляцию.

21.3. Прием апелляций заканчивается спустя 10 минут после окончания гонки, до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

21.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с регламентом.

21.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед гонкой.

ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ. КОМАНДА, ЗАЯВИВШАЯСЯ НА СОРЕВНОВАНИЕ И ОПЛАТИВШАЯ СТАРТОВЫЙ ВЗНОС, АВТОМАТИЧЕСКИ СОГЛАШАЕТСЯ СО ВСЕМИ ПУНКТАМИ РЕГЛАМЕНТА, И ОБЯЗАНА ИХ ИСПОЛНЯТЬ.