



## РЕГЛАМЕНТ НЕОФИЦИАЛЬНОГО ЛЮБИТЕЛЬСКОГО КАРТИНГ-ТУРНИРА «ФОРМУЛА PREMIUM 2 DRIVERS»

Настоящий регламент составлен в соответствии с Общими правилами проведения соревнований по картингу в картинг-клубе «PitStop».

### 1. НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- Полное название соревнования: неофициальный любительский картинг-турнир «Формула Premium 2 Drivers».

### 2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

- Картинг-клуб «PitStop».

### 3. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- Картинг-клуб «PitStop Premium»: Санкт-Петербург, Заневский пр., 65, корп. 1.

### 4. КАРТЫ

- Соревнования проводятся на специально подготовленных картах Sodi SR5.

### 5. ПРИЗОВОЙ ФОНД СОРЕВНОВАНИЙ

Призы на этапах – кубки.

Призовой фонд соревнования составляет 20% от стартовых взносов и распределяется между призерами следующим образом:

1-е место - 50%; 2-е место - 35%; 3-е место - 15%.

### 6. ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ

1А этап: 11.10.2018 «PitStop Premium» - стандартное направление.

1В этап: 18.10.2018 «PitStop Premium» - стандартное направление.

2А этап: 23.10.2018 «PitStop Premium» - обратное направление.

2В этап: 01.11.2018 «PitStop Premium» - обратное направление.

3А этап: 08.11.2018 «PitStop Premium» - стандартное направление.

3В этап: 15.11.2018 «PitStop Premium» - стандартное направление.

4А этап: 22.11.2018 «PitStop Premium» - обратное направление.

4В этап: 29.11.2018 «PitStop Premium» - обратное направление.

Тайминг:

20.30-20.45 – сбор участников.

20.45-20.55 – брифинг.

21.00-22.30 – гонка.

22.30-22.50 – награждение.

### 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Официальные лица (судьи, маршалы и секретари гонки) представляются участникам в картинг-клубе перед гонкой.



## 8. УСЛОВИЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ

К участию в соревнованиях допускаются все желающие в возрасте от 14 до 70 лет, оплатившие стартовый взнос. Возможно участие пилотов младше 14 лет с разрешения организатора. Организаторы соревнования оставляют за собой право отказать в участии в соревновании любому лицу без объяснения причин. Стоимость участия в соревновании 6000 рублей с команды.

## 9. КОМАНДЫ

9.1 В гонке в каждой группе участвует не более 12 и не менее 6 команд. Если на этап заявлено менее 6 команд, этап может быть перенесен, или отменен. По решению организаторов возможно увеличение количества команд.

В случае, если на первый этап заявлено более 12 команд, то они разбиваются жеребьевкой на группы А, В, С и т.д. в соответствии с п.5.1 и этап проводится в 2, 3 и т.д. дней. На последующие этапы команды распределяются по группам

9.2 В каждой гонке команда обязана быть представлена 2-мя пилотами.

9.3 Состав команды может меняться на протяжении чемпионата.

9.4 В случае перехода пилота из одной команды в другую по ходу чемпионата, на команду, в которую он перешёл накладывается временной штраф, на старте + 20 сек на 2 гонки подряд, в которых он выступает за эту команду. Штраф не накладывается в случае, если пилот принимавший участие в составе другой команды, пропустил 1 этапа подряд.

Если пилот ранее выступал за какую-то команду, но потом сделал переход в другую, то в течении одной гонки подряд на команду, в которую он перешел накладывается штраф. Если пилот между переходом из одной команды в другую пропустил один этап, то штраф не накладывается

9.5 Переход пилота в команду с нулевым количеством очков (новую) не наказывается.

9.6 При переходе не предусмотрены штрафы для пилота, участвующего в команде, снявшейся с участия в турнире.

9.7 Очки снявшейся с чемпионата команды при определении участников Гранд Финала не учитываются.

9.8 Участие одного пилота за несколько команд в рамках одного этапа категорически запрещено.

9.9 Каждая команда имеет право заявить одного запасного пилота.

## 10. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование четырехэтапное в командном зачете. На первый этап соревнований команды делятся на две, три или четыре и т.д группы на усмотрение организаторов и/или путём жеребьёвки\*. Начисление очков за первый этап во всех группах одинаково и соответствует правилу начисления для группы В. После первого этапа участники соответственно занятым на этапе местам формируют группы А, В, С и D. После проведения 2-го этапа первые 9 команд группы А остаются в группе А, остальные команды переходят в группу В. Первые 3 команды в группе В переходят в группу А, пилоты, занявшие 4, 5, 6, 7, 8 и 9-е места остаются в группе В, остальные переходят в группу С. Первые 3 пилота в группе С переходят в группу В, остальные остаются в группе С. На последующие гонки принцип формирования групп остается таким же. В каждой группе максимум по 12 команд.

Соревнование проводится в зачет SWS Endurance на этапах 1А, 1В, 1С, 1D, 2А, 3А, 4А.

## 11. ВЕСОВОЙ ГАНДИКАП

11.1. Перед гонкой каждая команда проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой пилот будет участвовать в гонке.

Взвешивание пилотов заранее до официального времени проведения взвешивания перед гонкой запрещено (на усмотрение организаторов возможно исключение).



11.2. Запрещено участие в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

11.3. Взвешивание перед стартом проводится без защиты ребер, сидений-вставок и прочих аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке.)

11.4. Взвешивание каждого пилота перед гонкой проводится 1 раз. На взвешивании пилот получает браслет с информацией о размере довеса.

11.5. Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 39,9кг.

11.6. Для участников легче 80 кг применяется система довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 80 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону.

\*Разрешено использовать лишь штатные довесы картодрома.

\*\* Довесы должны быть расположены там, где предусмотрено техническими характеристиками карта.

\*\*\*Запрещено использовать нательные утяжелители.

\*\*\*\* Для пилотов чей вес равен 80 кг или более, довесы не предусмотрены.

\*\*\*\*\* Если пилот чей вес равен 80 кг или более намеренно использует довес для лучшей «развесовки карта», этот дополнительный довес не учитывается в стартовой ведомости.

\*\*\*\*\*Разрешено использование утяжелительного сидения пилотам, чей вес менее 50 кг.

11.7. Для вычисления стартовых баллов команды на вес пилотов применяется коэффициент:

Пилоты весом до 85кг включительно \*1.5

Пилоты весом от 85.1 кг до 91 кг включительно \*1.55

Пилоты весом от 91.1 кг до 97 кг включительно \*1.6

Пилоты весом от 97.1 кг включительно \*1.7

Пилоты весом свыше 119 кг не допускаются.

Каждый пилот после своей смены повторно взвешивается. При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более, чем на 1% от заявленного собственного веса, команда членом которой является данный участник получает штраф - 20 секунднй стоп-энд-гоу за каждый кг разницы.

\*данный пункт может быть отменен на этапе, о чем заранее организатор обязан объявить на брифинге.

Разница в весе округляется.\*

\*Пример:

Для пилотов весом от 60 кг до 69.9 кг разница в весе не может быть более 0.6 кг

Для пилотов весом от 80 кг до 89.9 кг разница в весе не может быть более 0.8 кг

11.8. С первого места стартует команда, набравшая наибольшее количество баллов, и так далее, с интервалом между командами, соответствующему разнице баллов.

\*Вес всех пилотов команды, умноженный на соответствующий коэффициент суммируется.

\*\* Полученная сумма баллов является стартовой.

1 балл равен отставанию на старте в 1 секунду.

## 12. ФОРМАТ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА

Правила проведения гонки:

- пилоты стартуют на тех картах, которые им достались по жребию;
- длительность гонки 90 минут;
- порядок старта в гонке определяется весовым гандикапом;
- каждая команда за гонку обязана произвести минимум три пит-стопа с обязательной сменой карта (невыполнение этого пункта регламента ведет к дисквалификации команды);
- максимальный отрезок (стинт) на одной карте – 30 минут (превышение этого показателя наказывается штрафными секундами + 10 секунд за каждый круг пересида);
- минимальное время нахождения пилота на трассе за гонку – 35 минут;
- во время каждой гонки правило «синего флага» действует только для круговых пилотов;
- ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом трассы;
- во время своего заезда каждый пилот должен выполнять все Правила поведения водителей на трассе. Пилот, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.
- призерам всех групп на первом этапе и призерам группы А на всех последующих этапах



назначаются штрафные баллы на следующий этап в виде штрафных секунд: 1 место – 15 сек; 2

место – 10 секунд; 3 место – 5 секунд.

За каждый этап командам начисляются очки по следующей схеме:

- первая группа: 100 - 85 - 75 - 68 - 62 - 58 - 54 - 50 - 46 - 42 - 40 - 38

- вторая группа: 50 - 44 - 39 - 35 - 32 - 29 - 27 - 25 - 22 - 20 - 18 - 16

- третья группа: 25 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

- четвертая группа 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1

Победителем чемпионата считается команда, набравшая максимальное количество очков за все этапы. В случае равенства очков позицию выше занимает команда, у которой больше первых мест, вторых и т. д.

### **13. ПРОЦЕДУРА СТАРТА**

Перед стартом водители садятся в карты и после прогревочных кругов заезжают в питлейн в том порядке, в котором они будут стартовать. Пилоты стартуют из питлейн согласно весовым гандикапам и штрафным баллам.

### **14. ПРАВИЛА ЗАЕЗДА НА ПИТ-СТОП, ДОЗАПРАВКИ И СМЕНЫ КАРТОВ**

Перед въездом на пит-стоп пилот должен значительно снизить скорость, поднять руку вверх и полностью остановиться на белой линии или перед конусом. Затем пилот на минимальной скорости может заехать на пит-стоп. В случае неполной остановки, а также в случае остановки карта за белой линией пилот получает штраф: stop&go 10 секунд.

Пит-стоп лимитирован по времени - 25 секунд.

Перед выездом с пит-стопа на трассу пилот должен убедиться в безопасности своего выезда и после этого продолжить движение. Выезжающий на трассу пилот обязан уступить дорогу движущимся по трассе другим пилотам. В случае нарушения этого правила пилот будет оштрафован 10-секундным stop&go. Если пилот заехал на пит-стоп для прохождения процедуры stop&go, то он должен подъехать к специальной зоне stop&go, отбыть наказание и продолжить движение после разрешения судьи.

На въезде в пит-лейн водитель также обязан зафиксировать свой карт на белой линии на въезде. Во время смены карта пилот садится в тот карт, который ему указывает маршал на трассе (первый в очереди карт).

Если гонка проходит против часовой стрелки, в расчет принимается первое пересечение отсечки сразу после пит-стопа. Т.е. круг с пит-стопом целиком засчитывается пилоту, сдающему смену.

Если гонка проходит по часовой стрелке, в расчет принимается пересечение отсечки непосредственно перед пит-стопом. Т.е. круг с пит-стопом целиком засчитывается пилоту, принимающему смену.

В зоне пит-лейн одновременно может находиться только одна команда. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора запрещён.

Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора фиксирует электронная система фиксации нарушений и видео фиксация.

Отсчет времени пит-стопа команды, заехавшей на пит-лейн под красный сигнал светофора, начинается только после окончания времени пит-стопа предыдущей команды.

Сменный пилот обязан лично записаться у контроллера на смену (предъявив выданный при взвешивании браслет, на котором указаны фамилия пилота и его довес), в противном случае будет считаться, что смена пилота не производилась. После своей сессии пилот обязан также предъявить браслет контроллеру. Вход на пит-лейн сменного пилота разрешен только после запуска отсчета времени пит-стопа.

### **15. ПРОЦЕДУРА ФИНИША**

Команда, проехавшая наибольшее количество кругов по истечении 90 минут и 1 круга, является победителем. После того как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.



## **16. ОСТАНОВКА ГОНКИ**

В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом. Когда участники видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и остановиться на стартовой прямой, не совершая обгонов. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки: участники стартуют со стартовой решетки в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки без временного интервала.

## **17. ДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ И ОРГАНИЗАТОРА В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТОВ НА ТРАССЕ**

Если карт одного из участников сломался на трассе и не может продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-стоп. В этом случае гонка может быть остановлена или, если это невозможно, карт эвакуируется без остановки гонки. Участник, который находится в карте в момент его поломки, должен дождаться, пока к нему подойдет персонал трассы, и только после разрешения персонала трассы выйти из карта и самым безопасным способом покинуть трассу, безоговорочно подчиняясь командам персонала трассы. Персонал трассы демонтирует датчик хронометража со сломанного карта и как можно быстрее приносит его на пит-стоп. Участник может продолжить движение после получения датчика хронометража. Замена карта при поломке не является обязательной заменой.

## **18. ПОВЕДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ НА ТРАССЕ**

Участник должен выполнять все указания флаговой сигнализации.

Участники не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения.

Участники не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

Участники не могут покидать карт без разрешения персонала трассы.

Если участник не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

Участники должны соблюдать все положения настоящего регламента.

## **19. ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ**

Зеленый флаг - старт гонки.

Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять. Действие желтого флага прекращается после того, как участник проехал опасный участок трассы.

Красный флаг - остановка гонки.

Светло-синий - пропустить карт, который догоняет сзади.

Черно-белый флаг - неспортивное поведение на трассе, предупреждение.

Черный флаг (с номером карта) - наказание. Участник должен в течение одного круга заехать на пит-стоп для отбытия наказания.

Клетчатый черно-белый флаг - финиш гонки.

## **20. СУДЕЙСТВО, ШТРАФЫ, НАКАЗАНИЯ**

Судейство на старте осуществляется членами судейской бригады.

Окончательное решение по остановке заезда, наложении взысканий и спорным моментами выносит главный судья. Решения главного судьи безапелляционны и не обсуждаются. Их оспаривание может повлечь наказание вплоть до дисквалификации участников.





Не разрешены споры с главным судьей соревнований.

В качестве взысканий за нарушение правил гонки к участники могут быть применены (в

порядке возрастания строгости) наказания:

- предупреждение;
- stop&go 10 секунд;
- дисквалификация с гонки.

Наказание предусмотрено за следующие нарушения:

- не соблюдение требований флаговой сигнализации;
- движение на трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота;
- некорректное поведение участника на трассе;
- выход из карта во время заезда без разрешения персонала трассы;
- использование педалей тормоза и газа одновременно;
- несоблюдение данного регламента;
- нарушение лимита пребывания на трассе на одном карте;
- нарушение правил въезда в зону пит-лейн;
- отложенный stop&go 10 или 20 секунд заменяется вычитанием одного круга.

## 21. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

Настоящее соревнование проводится в полном соответствии и на основании Общих правил проведения соревнований по картингу в картинг-клубе «PitStop», с которыми можно ознакомиться в картинг-клубе «PitStop», а также на официальном сайте [www.karting-spb.ru](http://www.karting-spb.ru) и группе Vkontakte <http://vk.com/pitstopkarting>. Настоящий регламент полностью отвечает требованиям Общих правил. Изменения в данный регламент могут быть внесены не позднее чем за три дня до проведения соревнования. Вся официальная информация о соревновании публикуется на сайте [www.karting-spb.ru](http://www.karting-spb.ru) и группе Vkontakte <http://vk.com/pitstopkarting>

## 22. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Регистрация участника в соревнованиях автоматически означает его полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом. В случае несоблюдения данных правил участник снимается с заезда. Оплаченная сумма за участие в гонке не возвращается.

22.1. Изменения в данный регламент могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта соревнования (этапа).

Изменения основных положений турнира вносятся после согласования с капитанами команд.

В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов FairPlay.

Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

Судья в праве не принимать видео материал, снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

22.2 Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются.

Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются командами на имя организаторов и на действия других команд-участниц - Главному судье и принимаются только от представителей команды (капитан, менеджер) и сопровождаются взносом 1000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается команде подавшей протест/апелляцию.

22.3. Прием апелляций заканчивается спустя 10 минут после окончания гонки, до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

22.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с регламентом.

22.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед гонкой.



Данный регламент является официальным вызовом на соревнование. Команда заявившаяся на соревнование и оплатившая стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязана их исполнять.