

# РЕГЛАМЕНТ ЛЮБИТЕЛЬСКОГО ЧЕМПИОНАТА ПО КАРТИНГУ «SWS JUNIOR CUP PITSTOP PREMIUM»



Настоящий регламент составлен в соответствии с «общими правилами проведения соревнований по картингу в картинг-клубе «PitStop».

## 1. НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- Полное название соревнования: Любительский чемпионат по картингу «SWS Junior Cup PitStop Premium».

## 2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

- Картинг-клуб «PitStop».

## 3. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- Картинг-клуб «PitStop Premium», г. Санкт-Петербург, Заневский пр., 65к1.

## 4. КАРТЫ

- Соревнования проводятся на специально подготовленных картах Sodi LR5 и Sodi SR5.

## 5. ПРИЗЫ СОРЕВНОВАНИЙ

- Призеры этапов в абсолютном зачете награждаются кубками;
- Призеры этапов в зачетах:
  - 5-7 лет включительно (детский карт LR5)
  - 8-9 лет включительно (детский карт LR5)
  - 10-12 лет (взрослый карт LR5)награждаются медалями;
- Пилоты могут выступать в зачёт [Sodiworldseries.com](http://Sodiworldseries.com) в двух группах и на детских картах и на взрослых.
- Лидер зачета SWS Junior Cup PitStop по итогам сезона 2019 получает право бесплатного участия на Гранд Финале Sodi World Finals 2020.

## 6. ТАЙМИНГ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ

Тайминг:

18:00 - 18:15 – сбор участников;

18:15 - 18:25 – брифинг;

18:30 - 18:45 – тренировочный заезд;

18:45 - 19:15 – квалификации;

19:15 - 19:45 – полуфиналы;

19:45 - 20:15 – финалы;

20:15 - 20:25 – награждение.

## 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Официальные лица (судьи, маршалы и секретари гонки) представляются Участникам в картинг-клубе перед гонкой.

## **8. УСЛОВИЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ**

К участию в соревнованиях допускаются все желающие в возрасте от 5 до 13 лет, оплатившие стартовый взнос. Организаторы соревнования оставляют за собой право отказать в участии в соревновании любому лицу без объяснения причин. Стоимость участия в соревновании 2500 рублей за этап.

## **9. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ**

Соревнование многоэтапное в личном зачете. В зачет идут лучшие десять этапов. Каждый этап состоит из десятиминутной практики, десятиминутной квалификации, десятиминутного полуфинала и десятиминутного финала.

Тренировка и квалификация перед стартом гонки. Перед стартом каждого заезда происходит жеребьевка картов. Все заезды проходят на картах Sodi LR5 и Sodi SR5.

Довес для детей до 40 кг. Для юниоров до 60 кг.

Перед стартом полуфиналов и финалов водители садятся в карты и выстраиваются на стартовой прямой в том порядке, в котором они будут стартовать. Старт общий. Пилоты стартуют со стартовой решетки согласно местам, занятым в квалификации/полуфинале. Перед стартом пилоты проезжают прогревочный круг. Во время прогревочного круга обгоны запрещены.

Начисление очков за заезды происходит по схеме: 0 очков за первое место, 2 очка – за второе, 3 – за третье, n очков – за n-ое место.

В случае, если соревнование прошло в одну группу, т.е. с одним полуфиналом и одним финалом – победитель соревнования определяется по сумме очков за полуфинал и финал.

Победителем становится пилот с наименьшей суммой очков. В случае равенства очков предпочтение отдается пилоту с наивысшей финишной позицией по итогам финального заезда.

В случае, если количество участников не позволяет провести соревнование в одну группу, пилоты по результатам квалификации распределяются на полуфиналы 1, 2, 3, 4... С первой позиции полуфинала 1 стартует пилот, показавший лучшее время в квалификации. С первой позиции полуфинала 2 стартует пилот, показавший второй результат в квалификации и т.д. Со второй позиции полуфинала 1 стартует пилот, показавший n+1 результат в квалификации, где n – количество полуфиналов.

По результатам финиша полуфиналов пилоты распределяются на финалы А, В, С, D...

Количество участников каждого финала объявляется на брифинге.

Победителем этапа становится победитель финала А. Второе место на этапе занимает пилот, финишировавший вторым в финале А.

Очки за этапы начисляются по международному регламенту Sodi World Series и публикуются на сайте [sodiwseries.com](http://sodiwseries.com)

## **10. ПРОЦЕДУРА ФИНИША ЗАЕЗДА**

Пилот, первым завершивший 10 минут полуфинала и финала, является победителем заезда.

После того, как лидеру был показан сигнал об окончании заезда, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

## **11. ОСТАНОВКА ГОНКИ**

В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом. Когда Участники видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и остановиться на стартовой прямой, не совершая обгонов. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки: Участники стартуют со стартовой решетки в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки без временного интервала.

## **12. ДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ И ОРГАНИЗАТОРА В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТОВ НА ТРАССЕ**

Если карт одного из Участников сломался на трассе и не может продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-стоп. В этом случае гонка может быть остановлена или, если это не возможно, карт эвакуируется без остановки гонки. Участник, который находится в карте в момент его поломки, должен дожидаться, пока к нему подойдет персонал трассы, только после разрешения персонала трассы выйти из карта и самым безопасным способом покинуть трассу, безоговорочно подчиняясь командам персонала трассы. Персонал трассы демонтирует датчик хронометража со сломанного карта и как можно быстрее приносит его на пит-стоп. Участник может продолжить движение после получения датчика хронометража. Замена карта при поломке не является обязательной заменой.

## **13. ПОВЕДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ НА ТРАССЕ**

Участник должен выполнять все указания флаговой сигнализации.

Участники не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения.

Участники не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

Участники не могут покидать карт без разрешения персонала трассы.

Если Участник не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, Участник должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

Участники должны соблюдать все положения настоящего регламента.

## **14. ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ**

Зеленый флаг - старт гонки.

Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается после того, как участник проехал опасный участок трассы.

Красный флаг - остановка гонки.

Светло-синий – пропустить карт, который догоняет сзади.

Черно-белый флаг - не спортивное поведение на трассе, предупреждение.

Черный флаг (с номером карта) - наказание. Участник должен в течение одного круга заехать на пит-стоп для отбытия наказания.

Клетчатый черно-белый флаг - финиш гонки.

## **15. СУДЕЙСТВО, ШТРАФЫ, НАКАЗАНИЯ**

Судейство на старте осуществляется членами судейской бригады.

Окончательное решение по остановке заезда, наложении взысканий и спорными моментами выносится Главный судья. Решения Главного судьи безапелляционны и не обсуждаются. Их оспаривание может повлечь наказание, вплоть до дисквалификации Участников.

Не разрешены споры с Главным судьей соревнований.

В качестве взысканий за нарушение Правил гонки, к Участникам могут быть применены (в порядке возрастания строгости) наказания:

- Предупреждение;
- Стоп-энд-гоу 10 секунд;
- Дисквалификация с гонки.

Наказание предусмотрено за следующие нарушения:

- Нарушение требований флаговой сигнализации;
- Движение на трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота;
- Некорректное поведение Участника на трассе;

- Выход из карта во время заезда без разрешения персонала трассы;
- Использование педалей тормоза и газа одновременно;
- Несоблюдение данного регламента;
- нарушение лимита пребывания на трассе на одном карте;
- нарушение правил въезда в зону пит-лейн;
- отложенный стоп-энд-гоу 10 или 20 секунд заменяется вычитанием одного круга.

## **16. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ**

Настоящее соревнование проводится в полном соответствии и на основании «Общих правил проведения соревнований по картингу в картинг-клубе «PitStop», с которым можно ознакомиться в картинг-клубе «PitStop», а так же на официальном сайте [www.karting-spb.ru](http://www.karting-spb.ru) и группах Vkontakte <http://vk.com/pitstopkarting>, <http://vk.com/pitstoppremium>. Настоящий регламент полностью отвечает требованиям «Общих правил». Изменения в данный регламент могут быть внесены не позднее, чем за 3 дня до проведения соревнования. Вся официальная информация о соревновании публикуется на сайте [www.karting-spb.ru](http://www.karting-spb.ru) и группах Vkontakte <http://vk.com/pitstopkarting>, <http://vk.com/pitstoppremium>.

## **17. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Регистрация Участников в соревнованиях автоматически означает его полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом. В случае несоблюдения данных правил Участник снимается с заезда. Оплаченная сумма за участие в гонке не возвращается.