



**РЕГЛАМЕНТ  
ЗИМНЕГО ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ПРОКАТНОМУ КАРТИНГУ  
«WINTER CHALLENGE PITSTOP 2019»**

Настоящий регламент составлен в соответствии с Общими правилами проведения соревнований по картингу в картинг-клубе «PitStop».

**1. НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

- Полное название соревнования: неофициальный любительский картинг-турнир «Winter Challenge PitStop 2019».

**2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ**

- Картинг-клуб «PitStop».

**3. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

- Картинг-клуб «PitStop Narvskaya»: Санкт-Петербург, ул. Перекопская, 6/8.

**4. КАРТЫ**

- Соревнования проводятся на специально подготовленных картах Sodi GT5.

**5. ПРИЗОВОЙ ФОНД СОРЕВНОВАНИЙ**

- Призы на этапах – медали;
- Призовой фонд чемпионата 20% от взносов победителю.

**6. ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ**

03.02.2019 – 1 этап;  
10.02.2019 – 2 этап;  
17.02.2019 – 3 этап;  
24.02.2019 – 4 этап;

**7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

Официальные лица (судьи, маршалы и секретари гонки) представляются участникам в картинг-клубе перед гонкой.

**8. УСЛОВИЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ**

К участию в соревнованиях допускаются все желающие команды в составе с пилотами в возрасте от 14 до 70 лет, оплатившие стартовый взнос. Возможно участие пилотов младше 14 лет с разрешения организатора. Организаторы соревнования оставляют за собой право отказать в участии в соревновании любому лицу без объяснения причин. Стоимость участия в соревновании 2500 рублей на этапе.



## 9. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Соревнование четырехэтапное в личном зачете. В зачет идут лучшие 3 этапа.

9.2. Схема проведения.

9.2.1. До 12 человек на этапе:

Квалификация 1 круг;

5 заездов с реверсивными стартами:

1 заезд по квалификации, второй – обратно финишу первого, третий - обратно финишу второго и т.д.;

Смена направлений, каждый следующий заезд – смена направления;

Начисление очков за заезды: 0,1,2,3,4,5...

Победитель определяется по сумме очков;

Доп.очко за лучший круг в заездах;

Доп.очко за победу в квалификации;

В случае равенства очков приоритет отдается пилоту с Большим количеством первых, вторых, третьих... мест.

9.2.2. От 12 человек на этапе:

Квалификация 1 круг;

Далее распределение по группам А, В, С, D;

Каждый пилот едет 3 заезда по 5 минут с участниками всех групп;

Начисление очков за заезды: 0,1,2,3,4,5...

Победитель определяется по сумме очков;

Доп.очко за лучший круг в заездах;

Доп.очко за победу в квалификации;

В случае равенства очков приоритет отдается пилоту с Большим количеством первых, вторых, третьих... мест.

9.2.3. Стартовая решетка: по 2 пилота в ряд на расстоянии 4 метра между рядами.

9.3. Начисление очков и определение победителя.

Очки начисляются по поощрительной системе РАФ. Количество очков рассчитывается по формуле:

$$N = 100 - \frac{99}{\sqrt{C}-1}(\sqrt{M}-1),$$

где N-количество получаемых очков, C-количество участников, M-занятое место.

Победителем чемпионата считается пилот набравший максимальное количество очков за все этапы за вычетом худшего результата плюс доп. Очки за квалификацию и лучший круг в трех обозначенных этапах. В случае равенства очков позицию выше занимает пилот у которого больше 1х мест, 2х и т.д.

## 10. ВЗВЕШИВАНИЕ

10.1. Перед гонкой каждый пилот проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой пилот будет участвовать в гонке.

Взвешивание пилотов заранее до официального времени проведения взвешивания перед гонкой запрещено (на усмотрение организаторов возможно исключение).

10.2. Запрещено участие в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

10.3. Взвешивание перед стартом проводится без сидений-вставок и прочих аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке.)

10.4. Взвешивание каждого пилота перед гонкой проводится 1 раз.

10.5. Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 39,9кг.

10.6. Для участников легче 80 кг применяется система довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 80 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону.

\*Разрешено использовать лишь штатные довесы картодрома.



\*\* Довесы должны быть расположены там, где предусмотрено техническими характеристиками карта.

\*\*\*Запрещено использовать нательные утяжелители.

\*\*\*\* Для пилотов чей вес равен 80 кг или более, довесы не предусмотрены.

\*\*\*\*\* Если пилот чей вес равен 83 кг или более намеренно использует довес для лучшей «развесовки карта», этот дополнительный довес не учитывается в стартовой ведомости.

\*\*\*\*\*Разрешено использование утяжелительного сидения пилотам, чей вес менее 50 кг.

## **11. ПРОЦЕДУРА СТАРТА**

Перед стартом водители садятся в карты и после прогревочного круга при помощи маршалов расставляются на стартовой решетке в том порядке, в котором они будут стартовать.

## **12. ПРОЦЕДУРА ФИНИША**

Пилот, проехавший наибольшее количество кругов по истечении объявленной на брифинге дистанции, является победителем. После того как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

## **13. ОСТАНОВКА ГОНКИ**

В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом. Когда участники видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и остановиться на стартовой прямой, не совершая обгонов. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки: участники стартуют со стартовой решетки в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки.

## **14. ДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ И ОРГАНИЗАТОРА В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТОВ НА ТРАССЕ**

Если карт одного из участников сломался на трассе и не может продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-стоп. В этом случае гонка может быть остановлена или, если это невозможно, карт эвакуируется без остановки гонки. Участник, который находится в карте в момент его поломки, должен дожидаться, пока к нему подойдет персонал трассы, и только после разрешения персонала трассы выйти из карта и самым безопасным способом покинуть трассу, безоговорочно подчиняясь командам персонала трассы. Персонал трассы демонтирует датчик хронометража со сломанного карта и как можно быстрее приносит его на пит-стоп. Участник может продолжить движение после получения датчика хронометража. Замена карта при поломке не является обязательной заменой.

## **15. ПОВЕДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ НА ТРАССЕ**

Участник должен выполнять все указания флаговой сигнализации.

Участники не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения. Участники не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

Участники не могут покидать карт без разрешения персонала трассы.

Если участник не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

Участники должны соблюдать все положения настоящего регламента.



## 16. ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Зеленый флаг - старт гонки.

Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять. Действие желтого флага прекращается после того, как участник проехал опасный участок трассы.

Красный флаг - остановка гонки.

Светло-синий - пропустить карт, который догоняет сзади.

Черно-белый флаг - неспортивное поведение на трассе, предупреждение.

Черный флаг (с номером карта) - наказание. Участник должен в течение одного круга заехать на пит-стоп для отбытия наказания.

Клетчатый черно-белый флаг - финиш гонки.

## 17. СУДЕЙСТВО, ШТРАФЫ, НАКАЗАНИЯ

Судейство на старте осуществляется членами судейской бригады.

Окончательное решение по остановке заезда, наложении взысканий и спорными моментами выносит главный судья. Решения главного судьи безапелляционны и не обсуждаются. Их оспаривание может повлечь наказание вплоть до дисквалификации участников.

Не разрешены споры с главным судьей соревнований.

В качестве взысканий за нарушение правил гонки к участникам могут быть применены (в порядке возрастания строгости) наказания:

- предупреждение;
- временные штрафы после финиша: 5, 10, 15 секунд;
- stop&go 10 секунд;
- дисквалификация с гонки.

Наказание предусмотрено за следующие нарушения:

- не соблюдение требований флаговой сигнализации;
- движение на трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота;
- некорректное поведение участника на трассе;
- выход из карты во время заезда без разрешения персонала трассы;
- использование педалей тормоза и газа одновременно;
- несоблюдение данного регламента;
- нарушение лимита пребывания на трассе на одном карте;
- нарушение правил въезда в зону пит-лейн;
- отложенный stop&go 10 или 20 секунд заменяется вычитанием одного круга.

## 18. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

Настоящее соревнование проводится в полном соответствии и на основании Общих правил проведения соревнований по картингу в картинг-клубе «PitStop», с которыми можно ознакомиться в картинг-клубе «PitStop», а также на официальном сайте [www.karting-spb.ru](http://www.karting-spb.ru) и группе Vkontakte

<http://vk.com/pitstopkarting>. Настоящий регламент полностью отвечает требованиям Общих правил.

Изменения в данный регламент могут быть внесены не позднее чем за три дня до проведения

соревнования. Вся официальная информация о соревновании публикуется на сайте [www.karting-spb.ru](http://www.karting-spb.ru)

и группе Vkontakte <http://vk.com/pitstopkarting>

## 19. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Регистрация участника в соревнованиях автоматически означает его полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом. В случае несоблюдения данных правил участник снимается с заезда.

Оплаченная сумма за участие в гонке не возвращается.



19.1. Изменения в данный регламент могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта соревнования (этапа).

Изменения основных положений турнира вносятся после согласования с капитанами команд.

В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов FairPlay.

Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

Судья в праве не принимать видео материал, снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

19.2. Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются командами на имя организаторов и на действия других команд-участниц - Главному судье и принимаются только от представителей команды (капитан, менеджер) и сопровождаются взносом 1000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается команде подавшей протест/апелляцию.

19.3. Прием апелляций заканчивается спустя 10 минут после окончания гонки, до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

19.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с регламентом.

19.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед гонкой.

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ. КОМАНДА, ЗАЯВИВШАЯСЯ НА СОРЕВНОВАНИЕ И ОПЛАТИВШАЯ СТАРТОВЫЙ ВЗНОС, АВТОМАТИЧЕСКИ СОГЛАШАЕТСЯ СО ВСЕМИ ПУНКТАМИ РЕГЛАМЕНТА, И ОБЯЗАНА ИХ ИСПОЛНЯТЬ.**